



ESE 706 DYS-GT ES ISO DI

Numer zamówier **122010**

Kluczowe cechy

Typ generatora	synchron
Moc maks. 3~ [kVA/kW]	6,9/5,5
Moc maks. 1~ [kVA/kW]	4.6/4.1
Moc ciągła 3~ [kVA/kW]	5.7/4.6
Moc ciągła 1~ [kVA/kW]	3.3/3.0
Napięcie znamionowe [V]	400/230
Prąd znamionowy [A]	8,2 / 14,3
Sprawność [cos φ]	0,8/0,9
Częstotliwość [Hz]	50
Stopień ochrony generatora [IP]	23

Silnik

Typ silnika	YANMAR L 100 / 10 HP
Typ konstrukcji	1-cylindrowy 4-suwowy
Pojemność skokowa [cm ³]	435
Moc przy 3000 obr./min.	5,7
Paliwo	Diesel
Pojemność zbiornika paliwa [l]	24
Zużycie przy 75% obciążenia [l/godz.]	1,5
Czas pracy przy 75% obciążenia [godz.]	16
System rozruchowy	Rozrusznik elektryczny
Poziom mocy akustycznej LWA [db(A)]	93
Poziom ciśnienia akustycznego LPA (7m) [db(A)]	68
Ciężar ca. [kg]	186
Wymiary D × S × W [mm]	945 x 595 x 825
Gniazda	1 x 230 V/16 A 2 x CEE 230 V/16 A 1 x CEE 400 V/16 A

„Podany wynik pomiaru CO2 pochodzi z badania przeprowadzonego na silniku (macierzystym) będącym przedstawicielem typu (rodziny) silników w czasie stałego cyklu badania w warunkach laboratoryjnych i pomiar ten nie oznacza ani nie stanowi żadnej gwarancji osiągnięć danego silnika”.

Definicje według standardu ISO8528 1:2005

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2025-7-29

ENDRESS Polska Sp. z o.o.
ul. Roosevelta 2A
66-440 Skwierzyna

Tel.: +4895 717 33 13
Faks: +4895 717 33 14
www.endress-generator.com



Wyposażenie

Obudowa przeciwhałasowa zapewniająca niski poziom hałasu w trakcie pracy

Powiększony zbiornik wydłużający czas pracy

Zabezpieczenie przeciążeniowe generatora

Regulowany generator prądotwórczy wysokiej mocy

Kontrola izolacji

Woltomierz

Ucho załadunku dźwigowego

Akumulator rozruchowy 12 V

Możliwe obszary zastosowań

	400V	230V
Elektronarzędzia do	4500W	2900W
Urządzenia ogrodnicze lub budowlane do	3100W	2000W
Kompresory lub pompy do	2100W	1500W
Spawarki inwerterowe do \emptyset		3,25mm

Akcesoria**Numer produktu**Zestaw kół **161 031**

Zdalne sterowanie 162 024

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

Definicje według standardu ISO8528 1:2005

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2025-7-29